

**LOTTO
UITSLAGEN**

Lotto
TREKKING VAN 14 FEBRUARI 2018
Winnaarsnummers: 2-7-8-16-30-43
Bonusnummer: 5
6 juiste 60,00
5+ juiste 2 eik. 644.234,40
5 juiste 56 eik. 11.498,10
4+ juiste 1.786 eik. €238,30
4 juiste 2.806 eik. €27,60
3+ juiste 5.050 eik. €8,20
3 juiste 48.353 eik. €5,00
2+ juiste 45.488 eik. €3,00
Jackpot 17/02/2018 om €2.000.000

Joker+
TREKKING VAN 14 FEBRUARI 2018
Winnaarsnummers: 8 1 6 1 7 8 0
Jackpot 0 met €9
reeks van 6 cijfers 0 met €20.000
reeks van 5 cijfers 2 met €2.000
reeks van 4 cijfers 30 met €200
reeks van 3 cijfers 264 met €20
reeks van 2 cijfers 2.529 met €5
1 cijfer 25.702 met €2
Stromenbeeld 13.256 met €1,5
Jackpot 18/2/2018: €400.000

Keno
TREKKING VAN 14 FEBRUARI 2018
Winnaarsnummers: 1-5-13-14-18-21-22-28-30-31-32-38-37-38-40-48-51-60-62-64

Pick3
TREKKING VAN 14 FEBRUARI 2018
Winnaarsnummers: 6-1-1-9

Buitenlandse lotto
FRANKRIJK
3-27-32-35-48
DUTSLAND
Lotto 6-16-20-22-23-24
Super6 8-7-8-0-2-8-0
Super8 7-9-4-6-9-7

Euro Millions
TREKKING VAN 13 FEBRUARI 2018
Winnaarsnummers: 10-13-17-21-44
Winnaars stroom: 1-10
5 + 2 eik. Bel/Eur 0 60,00
5 + 1 eik. 4 633.912,50
5 9 634.565,30
4 + 2 eik. 42 €32.629,20
4 + 1 eik. 1.130 €143,60
3 + 2 eik. 2.160 €104,80
4 3.144 €40,80
2 + 2 eik. 27.406 €21,50
3 + 1 eik. 49.475 €12,60
3 132.437 €8,90
1 + 2 eik. 134.707 €12,40
2 + 1 eik. 643.127 €7,80
2 1.698.031 €3,60

Jackpot zo'n €151.000.000
(Balen de verantwoordelijkheid van de redactie.)

HASSELT/HOUTHAIEN-HELCHTEREN
Van chauffeur tot zaakvoerder met 37 medewerkers

Alexandra Limage genomineerd voor WOMED Award

Tien jaar nadat Alexandra Limage (42) uit Hasselt op een blauwe maandag als bestelwagenaanvoerder begon bij een kleine transportfirma, staat ze nu aan het hoofd van Sprint Transport, een bedrijf met 37 medewerkers, 26 voertuigen en een jaarlijkse omzet van 1.750.000 euro. Haar opmerkelijke parcours gaat niet onopgemerkt voorbij. Limage is een van de drie finalisten van de WOMED Award, een bekroning voor vrouwelijke ondernemers.



Alexandra Limage nam na het faillissement het bedrijf waar ze werkte als bestelwagenaanvoerder over en maakte er een succes van.
Foto: Zahra Boufkeur

Zahra BOUFKEUR

Toen Alexandra Limage met enkel een diploma secundair onderwijs op zak in 1999 op zoek was naar een job, zag ze een vacature in de krant. Een klein transportbedrijf uit Hasselt was op zoek naar een bestelwagenaanvoerder en een administratieve duizendpoot. "Ik heb daar alles geleerd, van a tot z. Maar ik heb ook gezien hoe het niet moet", zegt Limage. "Ik heb heel veel gereden met de bestelwagen. Ook internationaal. Het bedrijf groeide en ik heb er de kans gekregen om op de dienst planning te werken. Zo plande ik de ritten van alle chauffeurs. Maar iets later, begin maart 2008, is het bedrijf in falings gegaan."

Geld op
Limage zat zonder job, maar dat duurde niet lang. "Dezelfde avond schoof mijn schoenmaker bij ons aan tafel. 'Je hebt altijd gezegd dat je het beter kon, waarom neem je het bedrijf niet over?' zei hij. Lang moest ik er niet over nadenken. Ik heb een aantal klanten opgebeld om te vragen of ze met mij zouden willen verdergaan. Ze

klonken allemaal positief. Ik heb al onze spaarcenten en ook geld van mijn familie in het bedrijf gestoken. Toen ik eigenaar was geworden van het handelsfonds, had ik nul euro werkingsgeld. Daar stond ik dan. Mijn geld was op en ik wist niet wat mij nog te wachten stond. De eerste stappen van Alexandra als bedrijfsleider liepen niet van een leien dakje. Meten na de overname werden de huurprijzen

van het handelspand in Hasselt verduurd. "Ik kon dat niet betalen. Daarom reed ik heel Limburg af op zoek naar een goedgekopert pand. Mijn oog viel op een loods met drie hallen op industrieterrein Centrum-Zuid in Houthalen. Het eerste jaar was hells. Het viel samen met de economische crisis. Ik weet nog dat ik mezelf vaak belde om te kijken of mijn telefoon nog werkte en niet afgesloten was. In de loods zelf was het tijdig koud.

Ik zou graag vrouwelijke kandidaat-ondernemers willen inspireren met mijn verhaal

Alexandra LIMAGE
Sprint Transport

Samen met mijn collega ben ik op een dag naar de kringloopwinkel gereden en hebben we daar alle verwarmingstoestellen opgekocht."

Baby
In het eerste jaar hebben we afgesloten met een verlies van 66.000 euro. Ik heb me toen vaak afgevraagd waar ik aan begonnen was. Op alles ging ik besparen. In aanspraak met mijn medewerkers werden de uren van iedereen verminderd. En ik heb folders gemaakt die ik op het industrieterrein in Houthalen heb uitgedeeld. Plots kwam er precies meer en meer werk binnen."

In maart 2009 werd haar jongste kind geboren. "Ik heb een paar dagen rust genomen, maar na de eerste week nam ik de baby gewoont mee. Hilarische tijden waren het. Maar het resultaat mocht er zijn. Sinds 2009 heeft Sprint Transport een positief resultaat. Nu, tien jaar later, zijn er 37 medewerkers, 26 voertuigen, zeven verschillende culturen, een omzet van 1.750.000 euro en in zijn eigenaar van ons eigen handelspand. Ik zou graag vrouwelijke kandidaat-ondernemers willen inspireren met mijn verhaal. Laat je niet intimideren, maar ga voor je dromen."

LOMMEL/BALEN

Versperring tussen Lommel en Balen even opgeheven

Tussen 19 februari en 30 maart wordt de wesperring tussen het Lommelse Kristalpark en de aanpalende industriezone Driehoek in Balen opgeheven. De bekende opsluiting ter hoogte van Nystrar krijgt dan een grondige onderhoudsbeurt en Lommel laat tijdelijk toe dat gemotoriseerd verkeer van en naar Balen een omleiding krijgt over haar industrieterrein.

Het vracht- en autoverkeer moet tijdens het onderhoud aan de ophaalbrug bij Nystrar via de rotonde op de Zuiderring (N71) de omleidingsborden volgen om in industrieterrein Driehoek te geraken. Zoals bekend is deze doorsteek al jaren voor voor discussie tussen Lommel en Balen. Deze laatste is vragende partij om haar bedrijventerrein definitief te ontsluiten via het Lommelse Kristalpark naar de N71. Lommel vraagt hier-

voor compensatie en garanties dat de extra verkeersdrukke geen problemen met zich mee zal brengen. "Deze tijdelijke opstelling staat los van die discussie", zegt schepen voor Ruimtelijke Ordening Walter Cremer (sp.a). "Initieel hadden wij bij de aanleg van het Kristalpark altijd aangedrongen op een gezamenlijke ontwikkeling, maar Balen wees dat af. Zo is de moeilijke situatie ontstaan dat twee industriezones aan elkaar grenzen, elk met hun eigen voor-schrijven."

Bemiddelaar

Een bemiddelaar en de provinciegouverneurs zitten nu mee aan tafel om een oplossing uit te denken. Balens burgemeester Johan Leyens (CD&V) stelt dat er eind deze maand weer overleg is. "De wegen op de industriezones van Lommel en Balen liggen vlak tegen elkaar. De intentie was er ooit om op el-



Balen is al jaren vragende partij voor een definitieve ontsluiting over Lommels grondgebied. FOTO: GOS

kaar aan te sluiten. Niemand begrijpt dat die paaltjes daar blijven staan. De wil voor een oplossing is er, alleen de manier waarop zijn we nog aan het zoeken."

In Lommel worden vanaf 19 februari ook bijkomende maatregelen genomen om het sluisperceel vanuit Kerkhoven naar het industrieterrein een halt toe te roepen. In functie daarvan worden nieuwe afsluitingen voorzien ter hoogte van de Buskrutstraat en de Nieuwe Vossijvers, en ter hoogte van het fietspad op het einde van de Zandstraat in Lommel. (gob)

**OPLOSSING
8 FOUTEN PAG. 35**

